

## PUBLICACION ADELANTADA

LEY N° 3552

IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES  
AÑO 1980San Fernando del Valle de Catamarca,  
11 de Marzo de 1980.A S.E. EL SEÑOR GOBERNADOR  
INTERINO DE LA PROVINCIA

El proyecto adjunto legisla sobre las escalas del Impuesto a los Automotores que deben abonar los contribuyentes del mismo ante el año 1980 con arreglo a las disposiciones del Título Tercero —Libro Segundo— del Código Tributario vigente y se ha elaborado en base a las pautas oportunamente remitidas por la Secretaría de Estado de Hacienda de la Nación.

Han sido reformuladas, con respecto a las vigentes en años anteriores, las escalas de valores correspondiente a los grupos de camiones, camionetas, furgones, casillas rodantes, "traillers", acoplados y motocicletas siguiendo las referidas pautas a fin de alcanzar una mayor equidad tributaria. Se ha incluido además un artículo que contempla la especial situación de los vehículos denominados "semirremolques" con los cuales se habían experimentado dificultades de aplicación generando reclamos de contribuyentes que consideraban inequitativo el trato idéntico que se dispensaba a los camiones de carga y re chasis.

Se prevé además que el gravamen será abonado en dos cuotas iguales, proporcionales al impuesto anual, siempre que su importe supere el mínimo fijado por la ley y en las fechas establecidas por el Poder Ejecutivo.

El hecho de elevar el proyecto de Impuesto a los Automotores por separado de la Ley Impositiva anual —cuerpo del que normalmente forma parte como capítulo— obedece a que la misma demanda por lo general un período de estudio prolongado que excedería en esta oportunidad de la fecha de vencimiento de la 1ra. cuota del gravamen.

Si el proyecto elevado no merece ninguna observación ruego a S.E. quiera tener a bien aprobar el mismo.

ANA LIA DARBURO LANDA  
Subsec. de Econ. y Asun. Rurales  
a/c. Despacho

San Fernando del Valle de Catamarca,  
11 de Marzo de 1980.

## V I S T O :

Las facultades conferidas por el artículo 5º de la Instrucción 1/77 de la Junta Militar;

*El Ministro de Economía  
en Ejercicio del Poder Ejecutivo  
Sanciona y Promulga con Fuerza de*

L E Y :

## IMPUESTO A LOS AUTOMOTORES

ARTICULO 1º. — El impuesto a los automotores establecido en el Título Tercero del Libro Segundo del Código Tributario se abonará durante el año 1980 de acuerdo a las siguientes tablas:

- A) Automóviles, jeeps, rurales, ambulancias, autos fúnebres, microcoupes. Categorías de acuerdo al peso en kilogramos:

— en pesos (\$) —

Año	1ra.	2da.	3ra.	4ta.	5ta.
	Hasta 800 Kg.	De 800 Kg a 1.150 Kg	De 1.150 a 1.300 Kg	De 1.300 a 1.500 Kg	De 1.500 a 1.750 Kg
1980	264.000	445.000	571.000	720.000	777.000
1979	238.000	400.000	514.000	648.000	699.000
1978	214.000	360.000	463.000	583.000	629.000
1977	193.000	324.000	416.000	543.000	566.000
1976	173.000	292.000	375.000	472.000	510.000
1975	156.000	263.000	337.000	425.000	459.000
1974	141.000	236.000	304.000	383.000	413.000
1973	127.000	213.000	273.000	344.000	372.000
1972	114.000	192.000	246.000	310.000	335.000
1971	103.000	173.000	221.000	279.000	301.000
1970	92.000	155.000	199.000	251.000	271.000
1969	83.000	140.000	179.000	226.000	244.000
1968	75.000	126.000	162.000	204.000	220.000
1967	67.000	113.000	145.000	183.000	198.000
1966	61.000	102.000	131.000	165.000	178.000
1965 y ant.	53.000	89.000	115.000	144.000	156.000

B) Camiones, camionetas, pick-up, furgones y casas rodantes con propulsión propia

Categorías de acuerdo al peso en Kilogramos incluida la carga transportable.

— en pesos (\$) —

Modelo Año	1ra.	2da.	3ra.	4ta.	5ta.
	Hasta 1.200 Kg.	De 1.200 a 2.500 Kg.	De 2.500 a 4.000 Kg.	De 4.000 a 7.000 Kg.	De 7.000 a 10.000 Kg.
1980	262.000	400.000	529.000	811.000	917.000
1979	236.000	360.000	477.000	730.000	825.000
1978	212.000	324.000	429.000	657.000	743.000
1977	191.000	292.000	386.000	592.000	669.000
1976	172.000	263.000	348.000	532.000	602.000
1975	155.000	237.000	313.000	479.000	542.000
1974	139.000	213.000	282.000	431.000	487.000
1973	125.000	192.000	253.000	388.000	439.000
1972	113.000	173.000	228.000	349.000	395.000
1971	102.000	155.000	205.000	315.000	355.000
1970	92.000	140.000	185.000	283.000	320.000
1969	82.000	126.000	166.000	255.000	288.000
1968	74.000	113.000	150.000	229.000	259.000
1967	67.000	102.000	135.000	207.000	233.000
1966	60.000	92.000	121.000	186.000	210.000
1965 y anter.	54.000	83.000	109.000	167.000	189.000

— en pesos (\$) —

Modelo Año	6ta.	7ma.	8va.	9na.
	De 10.000 a 13.000 Kg.	De 13.000 a 16.000 Kg.	De 16.000 a 20.000 Kg.	Más de 20.000 Kg.
1980	1.338.000	1.773.000	2.709.000	2.992.000
1979	1.204.000	1.596.000	2.438.000	2.693.000
1978	1.084.000	1.437.000	2.194.000	2.424.000
1977	975.000	1.293.000	1.975.000	2.181.000
1976	878.000	1.164.000	1.777.000	1.963.000
1975	790.000	1.047.000	1.600.000	1.767.000
1974	711.000	943.000	1.440.000	1.590.000

— en pesos (\$) —

Modelo Año	6ta.	7ma.	8va.	9na.
	De 10.000 a 13.000 Kg.	De 13.000 a 16.000 Kg.	De 16.000 a 20.000 Kg.	Más de 20.000 Kg.
1973	640.000	848.000	1.296.000	1.431.000
1972	576.000	764.000	1.166.000	1.288.000
1971	519.000	687.000	1.050.000	1.159.000
1970	467.000	619.000	945.000	1.044.000
1969	420.000	557.000	845.000	939.000
1968	378.000	501.000	765.000	845.000
1967	340.000	451.000	689.000	761.000
1966	306.000	406.000	620.000	685.000
1965 y ant.	276.000	365.000	558.000	616.000

C) Colectivos, ómnibus, micro-ómnibus y demás vehículos automotores destinados al transporte colectivo de personas.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos incluida la carga transportable.

— en pesos (\$) —

Modelo Año	1ra.	2da.
	Hasta 10.000 Kg.	Más de 10.000 Kg.
1980	2.636.000	3.885.000
1979	2.372.000	3.496.000
1978	2.135.000	3.147.000
1977	1.922.000	2.832.000
1976	1.729.000	2.549.000
1975	1.557.000	2.294.000
1974	1.401.000	2.065.000
1973	1.261.000	1.858.000
1972	1.135.000	1.673.000
1971	1.021.000	1.505.000
1970	919.000	1.355.000
1969	827.000	1.219.000
1968	745.000	1.098.000
1967	670.000	988.000

1966	603.000	888.000
1965 y ant.	528.000	777.000

D) Acoplados, semirremolques, casillas rodantes sin propulsión propia, "trailers" y similares.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos incluida la carga transportable.

— en pesos (\$) —

	1ra.	2da.	3ra.	4ta.	5ta.
Modelo	Hasta	De 3.000 a	De 6.000 a	De 10.000 a	De 15.000 a
Año	3.000 Kg.	6.000 Kg.	10.000 Kg.	15.000 Kg.	20.000 Kg.
1980	57.000	124.000	206.000	387.000	568.000
1979	52.000	112.000	186.000	348.000	511.000
1978	47.000	101.000	167.000	314.000	460.000
1977	42.000	91.000	151.000	282.000	414.000
1976	38.000	82.000	136.000	254.000	373.000
1975	34.000	73.000	122.000	229.000	336.000
1974	31.000	66.000	110.000	206.000	302.000
1973	28.000	60.000	99.000	185.000	272.000
1972	25.000	54.000	89.000	167.000	245.000
1971	23.000	48.000	80.000	150.000	220.000
1970	20.000	44.000	72.000	135.000	198.000
1969	18.000	39.000	65.000	122.000	179.000
1968	17.000	35.000	59.000	110.000	161.000
1967	15.000	32.000	53.000	99.000	145.000
1966	13.000	29.000	48.000	89.000	130.000
1965 y ant.	12.000	26.000	43.000	80.000	117.000

— en pesos (\$) —

	6ta.	7ma.	8va.	9na.
Modelo	De 20.000 a	De 25.000 a	De 30.000 a	Más de 35.000 Kg.
Año	25.000 Kg.	30.000 Kg.	35.000 Kg.	
1980	658.000	841.000	920.000	1.000.000
1979	592.000	757.000	828.000	900.000
1978	533.000	681.000	745.000	810.000
1977	480.000	613.000	671.000	729.000
1976	432.000	552.000	610.000	656.000
1975	389.000	497.000	544.000	590.000
1974	350.000	447.000	489.000	531.000
1973	315.000	402.000	440.000	478.000
1972	284.000	362.000	396.000	431.000
1971	255.000	326.000	357.000	388.000
1970	230.000	293.000	321.000	349.000
1969	207.000	264.000	289.000	314.000
1968	186.000	238.000	260.000	283.000
1967	168.000	214.000	234.000	254.000
1966	151.000	193.000	211.000	229.000
1965 y ant.	136.000	173.000	190.000	206.000

## E) Motocicletas, motonetas y similares.

— en pesos (\$) —

	1ra.	2da.	3ra.	4ta.	5ta.	6ta.
Mod. Año	Hasta 100 cc.	Hasta 150 cc.	Hasta 300 cc.	Hasta 500 cc.	Hasta 750 cc.	Más de 750 cc.
1980	30.000	66.000	100.000	134.000	190.000	292.000
1979	27.000	60.000	90.000	120.000	171.000	263.000
1978	24.000	54.000	81.000	108.000	154.000	237.000
1977	22.000	48.000	73.000	98.000	139.000	213.000
1976	20.000	44.000	66.000	88.000	125.000	192.000
1975	18.000	39.000	59.000	79.000	112.000	173.000
1974	16.000	35.000	54.000	71.000	101.000	155.000
1973	14.000	32.000	48.000	64.000	91.000	140.000
1972	13.000	29.000	43.000	58.000	82.000	126.000
1971	12.000	26.000	39.000	52.000	74.000	113.000
1970	11.000	23.000	35.000	47.000	67.000	102.000
1969	10.000	21.000	32.000	42.000	60.000	92.000
1968	9.000	19.000	29.000	38.000	54.000	83.000
1967	8.000	17.000	26.000	34.000	49.000	75.000
1966	7.000	15.000	23.000	31.000	44.000	67.000
1965 y ant.	6.000	14.000	21.000	28.000	40.000	61.000

ARTICULO 2º — Los vehículos de transporte de cargas denominados unidades de semirremolque serán considerados, a los efectos de la presente ley, como dos vehículos separados. El automotor delantero — tractor queda sujeto a un impuesto fijo de quinientos mil pesos (\$ 500.000), y el vehículo trasero como acoplado comprendido en las disposiciones del inciso D) del artículo anterior.

ARTICULO 3º. — El gravamen será abonado en dos cuotas iguales, proporcionales al impuesto anual cuando su importe sea superior a ciento veinte mil pesos (\$ 120.000), en las fechas que oportunamente establezca el Poder Ejecutivo.

En caso de no superar dicho monto el im-

puesto deberá abonarse íntegramente hasta la fecha de vencimiento de la primera de las cuotas a que se refiere el párrafo anterior.

ARTICULO 4º. — La presente ley se dicta Ad—referéndum del Ministerio del Interior y regirá a partir del 1º de enero de 1980.

ARTICULO 5º. — Comuníquese, publíquese, dése al Registro Oficial y Archívese.

Dr. EDUARDO JORGE GOYENECHÉ  
Ministro de Economía  
a/c. del Poder Ejecutivo

ANA LIA DARBURO LANDA  
Subsec. de Econ. y Asun. Rurales  
a/c. Despacho